



LOGÍSTICA PARA CARGA DE PROYECTOS

Planificación y comunicación son las bases para el diseño de operaciones en las que la carga es el desafío, ya sea por su gran tamaño, peso o cualquier otro requerimiento especial solicitado por el dador. El operador logístico debe contar con la flexibilidad y agilidad suficientes, que les permitan adaptar sus operaciones y recursos para dar respuesta efectiva ante requerimientos diversos.

Dentro de los diferentes servicios de transporte de carga existe un rubro particular relacionado con el transporte de cargas sobredimensionadas, que conocemos como carga de proyectos.

Se trata del transporte de máquinas, materiales y componentes especiales para todo tipo de obras, como por ejemplo construcciones civiles, producción energética, petroquímica y diferentes industrias.

Por Javier Carrizo, CEO de GEA Logistics

¿Cuál es el tiempo aproximado que requiere la planificación de estas cargas de proyectos?

Generalmente para este tipo de cargas GEA solicita que la contratación de dicho servicio sea con 72hs de anticipación. Esto nos permite acondicionar las unidades, realizar el estudio e itinerario de ruta y poder tramitar los permisos de vialidad.

¿Qué áreas de la compañía logística intervienen en esta planificación?

Para poder lograr que este tipo de cargas se lleven a cabo de manera exitosa, lo más importante es llegar a un acuerdo con todas las partes que intervienen. Es decir, la primera conexión se genera cuando recibimos la solicitud del cliente y, en base a esta información, nuestra parte operativa se encarga del equipo que realizará la carga y la parte comercial entra en conexión con Vialidad Nacional para generar y procesar los permisos correspondientes. Por último se da el aviso al cliente para que pueda contar con los elementos y equipos propios para la descarga.

¿Cuáles son las bases de la flexibilidad que debe tener una compañía logística para brindar soluciones a casos tan diversos?

La clave para brindar todo tipo de alternativas y buscar la satisfacción de cada cliente es la comunicación. Buscamos proveer la mayor variedad de combinaciones entre los recursos y métodos para una logística más eficiente, no solamente para las necesidades del mercado sino también para la innovación constante que permite el tránsito de estas cargas.

Se deben tomar en cuenta, entre otros aspectos, el paso de puentes, cableado público, estado de la calzada y rutas peligrosas para su circulación. Además, estos equipos especiales tienen restricciones a la hora de circular, ya que normalmente no lo pueden hacer en horario nocturno ni en malas condiciones climáticas (lluvias, neblina, etc.).

VEHÍCULOS Y CASOS

Los equipos que se utilizan para estas cargas tienen relación directa con el material a trasladar. Algunos de los que se emplean más frecuentemente son: carretones convencionales, lineales, módulos, plataformas hidráulicas y extensibles, que van a depender siempre del alto, ancho y largo del material y su peso.

Algunos de los casos de carga de proyectos, que hemos realizado en los últimos años, sirven de ejemplo para entender mejor el servicio. Entre ellos, el traslado de 4.500 TN de acero a Tandano y a Santa Fe para la construcción de racks, casas de bombas y los edificios de turbina para las centrales termoeléctricas Ensenada Barragán y Brigadier López, lo que implicó un gran desafío en términos logísticos.

Otro caso emblemático fue el traslado de tubos y colectores para la construcción del acueducto de Ensenada y entubamiento del arroyo El Gato. También se realizó el traslado íntegro de planta Exal a Puerto Madryn y el envío de maquinarias de construcción a los obradores de Oncativo y Río Primero en la provincia de Córdoba para el tendido de gasoductos.

En cada uno de estos casos fue, como dijimos, fundamental prever tanto de rutas, vehículos, tiempos de carga y preparación del material a transportar. Por eso, el conocimiento y la planificación resultan fundamentales a la hora de realizar una carga de proyecto.

Estos proyectos requieren de una ingeniería previa a la hora de realizar los movimientos en tanto intervienen aquí factores no habituales, como puede ser el traslado de una máquina vial sobredimensionada a lo ancho, o tubos de una mayor longitud que la habitual.

PLANIFICACIÓN Y PREVISIONES

Uno de los aspectos principales para poder llevar a cabo este tipo de cargas es realizar una buena planificación: es muy importante contar con la información correcta en lo que respecta al tránsito, peso y volumen del material.

A veces, una medida de más o un exceso en las toneladas cambia toda la operatoria porque a raíz de la misma no se asigna la unidad adecuada. Lo mismo puede decirse de la documentación, ya que se tramita

previamente para estas cargas a través Vialidad para los permisos nacionales y provinciales.

También se debe tomar en cuenta y proyectar cada paso del proceso, de manera cuidadosa: entre ellos la carga, descarga y el posicionamiento de acuerdo a las indicaciones y exigencias de los clientes.

TERRENO Y CLIMA

Así como se deben tomar recaudos especiales según los materiales o maquinaria a trasladar, también es necesario en estos casos realizar una profesional planificación de la ruta.

En ese sentido, dependiendo de las dimensiones y características particulares de la carga, se arma un itinerario de ruta que se presenta en Vialidad Nacional, en donde constan las especificaciones para poder evitar cualquier inconveniente.